



भारत का गज़ीत The Gazette of India

असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड ३—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

45

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 14, 1984/भाद्र 23, 1906

No. 4517

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 14, 1984/BHADRA 23, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ तरह दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

रेखा मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिकृता

ਨਾਨਾ ਹਿੰਦੀ, 14 ਗਿਤਮਾਹ 1984

का. आ. 711(3) — भारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 5), की धारा 47 की उपधारा (1) के बंड (च) और (छ) द्वारा प्रदत्त अक्षियों का प्रयोग करते हुए, केंद्रीय भवकार एनडब्ल्यूआर रेलवे (मालगांवाम द्वारा यात्रा शुल्क) नियम, 1958 की ओर अंगे शंखोदन करते हुए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:—

वह आवश्यक हो जाएँ और मानवोंमें और पार्मेल कार्यालयोंमें उपलब्ध सूचना पट्टी पर नेटिम प्रसंगित करके इस आशय की अधिक सूचना जारी करने के पश्चात् मानवोंमें और पार्मेल कार्यालयोंमें मध्ये किस्म के पारंपरिक और सामाजिक यातायात में रेंज-स्कूल पर्याम पर प्रतिदिन या दिन के किसी भाग के लिए प्रति पश्चात् किरणीग्राम या उसके भाग के लिए चार रूपये के उच्चवर्ग स्थान शुल्क की वसूली और स्कूल (वक्फ) मान के लिए प्रतिदिन या दिन के किसी भाग के लिए अर्थात् रूपये प्रतिदिन या दिन के किसी भाग के लिए उच्चतर स्थान शुल्क की वसूली और माय दिव्वा तथा कोचिंग वाहनों के संबंध में प्रतिदिन या दिन के किसी भाग के लिए प्रति घटा या घटे के किसी भाग के लिए चार रूपये की दर से विवर्ण शुल्क की वसूली कर मकना है ।"

[म. टी. मी. आई०/८०/२०१/८]

अजय जौहरी,

सचिव, रेलवे बोर्ड और भारत सरकार के पदेन संयुक्त सचिव

(ii) ये नियम पहली

(ii) ये नियम पहला अक्टूबर, 1984 को प्रभावी होंगे ।

2. ऐनवे (मालगोदाम और स्थान शुल्क) नियम, 1953 में, नियम 15 के उप नियम (i) के लिये, निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाए, अर्थात् - - -

"(i) रेल प्रशासन, यदि और विनाई अवधि के लिए यातायात के हालात के राशि या किसी आकस्मिक आपात स्थिति के कारण

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 14th September, 1984

S.O. 711(E)—In exercise of the powers conferred by clauses (f) and (g) of sub-section (1) of section 47 of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules, 1958, namely :—

1. (i) These rules may be called the Railways (Warehousing and Wharfage) (Amendment) Rules 1984.

(ii) They shall come into force with effect from first day of October, 1984.

2. In the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules 1958, for sub-rule (1) of rule 15, the following shall be substituted, namely.—

“(1) The Railway Administration may, if and for so long the state of traffic or any sudden emergency makes it necessary and

after notifying the intention to do so by exhibiting notices on the notice boards available in the goods sheds and parcel offices, levy the higher wharfage charge of rupees four per fifty kilograms or part thereof per day or part of a day on non-bulk commodities in the goods sheds and on parcel and luggage traffic; every description in the parcel offices a higher wharfage charged of rupees eighty per tonne or part of a tonne per day or part of a day for goods in bulk, and a higher demurrage charge of rupees four per tonne or part of a tonne per hour or part of an hour in respect of both goods wagons and coaching vehicles.”

[No. TC1/80/201/8].

A. JOHRI,

Secy. Railway Board

and Ex-Officio Lt. Secy to the Govt. of India.

Note.—Principal Rule was published in the Gazette of India under S.O. No. 1793 in Part II section 3 sub-section (ii) dated 28-8-1958